

Tur med te er kommet til Jylland. Nærmere betegnet Midtjylland, hvor veteranbanen kører i sommermånederne på strækket mellem Bryrup og Vrads. Derfor går turen denne gang med jernbane den ene vej, mens den anden foregår på gåben gennem noget af Danmarks skønneste natur. Traveturen slutter af på den lille station i Vrads, hvor der både er mulighed for frokost eller te / eftermiddagskaffe med en overdådighed af kager. Strækket med toget er 5 km langt, og turen tilbage langs søerne nogenlunde det samme.

Jernbanen gik oprindeligt fra Horsens til Bryrup og var smalsporet, men i 1929 blev den udvidet til normal sporbredde og samtidig forlænget til Silkeborg. I 1968 måtte man imidlertid indstille driften, for biltrafikken havde overtaget en stor del af transporten, og banen kunne ikke længere løbe økonomisk rundt. Samtidig stiftede en gruppe togentusiaster den veteranbane, der i sommersæsonen kører på strækket mellem Bryrup og Vrads.

Det er ikke bare turen, der er smuk; det er det gamle tog bestemt også. Lokomotivet er en såkaldt F-maskine, og det trækker de to teaktræsbeklædte Triangel-motorvogne og en personvogn med åben perron. Man behøver ikke at være dreng for at begejstres, når man ser toget komme futtende gennem skoven omgivet af røg og damp, og det er en stor nostalgisk glæde at tage med på turen.

Der er meget arbejde forbundet med at holde de gamle tog kørende, og alt udføres på frivillig basis. Mange reservedele må fremstilles i hånden på værkstedet i Bryrup, og også sporet kræver løbende vedligeholdelse, for sveller skal udskiftes, og vegetationen holdes nede, så den smukke udsigt bevares.

På traveturen retur er det værd at lægge mærke til detaljerne. Vandreruten følger skovvejen forbi *Snabe Igelsø*, der er en af vores reneste søer, og derfor vokser der planter her, der kun kan gro ganske få steder. Man kalder den slags næringsfattige og helt klare søer *lobeliesøer*, og dem har vi ikke så forfærdeligt mange af i Danmark.

*Kvindsø* og *Kulsø* er to andre søer, som man kommer til at se på sin vej gennem Bryrup-dalen. Her følger man en lille bid af naturstien fra Silkeborg til Horsens – sammenlagt et stræk på 60 km – og undervejs kan man se en masse dyr og fugle. Firben og hugorme ligger gerne og slikker sol på de tørre skråninger langs skinnerne, og især omkring søerne får man rig mulighed for at benytte en medbragt kikkert. Alene ved Kvindsø er der observeret over 50 forskellige fuglearter.

Efter en dejlig tur gennem skoven venter belønningen. Da banen blev nedlagt i 1968, valgte veteranbaneforeningen at købe Vrads station, der siden dengang har fungeret som restaurant. Stationsbygningen ligger idyllisk midt i skoven, og man kan sidde inden for i den tidligere ventesal og billetsalg eller udenfor, som vejret nu tillader det. I højsæsonen serveres der også en onsdagsbuffet med lidt af det hele i en af togets restaurationsvogne.

Der er en dejlig, afslappet atmosfære på stationen, og her kan man både nyde lækre kager og velsmagende retter, baseret på de danske og lokale råvarer. Hver dag plukkes friske grøntsager og bær fra en nyttehave i Bryrup, og nede ved stationen er der en lille urtehave med en masse skønne urter. Prøv for eksempel en skål med røde jordbær fra en af de lokale avlere med pink hybenrosesukker og lidt hyldeblomstsorbet til.

Og så er der lagkagerne. De er hjemmelavede, og de er gode! Stationens lagkage er med lyse bunde, portvin, makroner, vaniljecreme med fløde, marmelade, lyserød glasur og ren marcipan i kanten. Er der noget at sige til, at folk kommer langvejs fra for at smage dem? Et stykke lagkage kan sagtens stille sulten for en tid, for det er et GODT stykke, som man siger på de kanter. Og frisklavet kaffe ad libitum.

Husk altid at bestille bord på stationen, for den er meget besøgt. Det forstår man godt!

